



Trätti-Go-Kart-Rennen

Wettkampfbreglement



Inhaltsverzeichnis

Anlass / Veranstalter	3
Programm	3
Teilnahmeberechtigung / Kategorien	4
Teamgrößen	4
Anmeldung / Startgeld	5
WettkampfregeIn Trätti-Traktoren-Rennen	6
WettkampfregeIn Trätti-Go-Kart-Rennen	8
Preise	11
Ausrüstung	11
Versicherung	11
Informationen	12
Streckenplan	12



Anlass / Veranstalter

Angeboten wird ein Plausch Trätti-Go-Kart-Rennen.
Verschiedene Teams pedalen in den jeweiligen Kategorien auf einem spektakulären Rundkurs um den Kategoriensieg mit Medaillenauszeichnung.
In der Kategorie Champion wird um den Wanderpokal und den Titel des Trätti-Go-Kart Champions gefahren.

Veranstalter des Rennens ist der Sportverein Mauensee.

Programm

Die Veranstaltung beginnt am Samstag um 11:30 Uhr, der Start des Ersten Rennens erfolgt um 12:00 Uhr. Die Startreihenfolge der verschiedenen Kategorien ist wie folgt:

- | | |
|---------------------|-------------------------|
| 1. Bobbycar | ca. 12:00 – 13:00 Uhr * |
| 2. Trätti-Traktoren | ca. 13:00 – 14:00 Uhr * |
| 3. Schüler | ca. 14:00 – 15:45 Uhr * |
| 4. Jugendliche | ca. 14:15 – 16:00 Uhr * |
| 5. Zeitfahren | ca. 15:30 – 17:00 Uhr * |
| 6. Champion | ca. 17:00 – 21.30 Uhr * |

*** Die Aufgeführten Rennzeiten sind EXTREMWERTE!**
Die Startzeiten sind sehr stark von der Anzahl der Anmeldungen in den einzelnen Kategorien abhängig und sind als Richtwerte anzuschauen! Wir werden den Anmeldungen entsprechend die Startzeiten anpassen und die genauen Startzeiten den Teams eine Woche vor dem Rennen mitteilen. Zusätzlich werden die genauen Startzeiten eine Woche vor der Veranstaltung auf unserer Homepage www.svmauensee.ch hochgeladen.

Das Final-Rennen der Champion Kategorie wird je nach Anmeldungen ca. zwischen 20:30 und 21:30 Uhr sein.



Teilnahmeberechtigung / Kategorien

Teilnahmeberechtigt für die Bobbycars sind alle Kinder mit Jahrgang 2022 oder jünger.
Teilnahmeberechtigt für die Trätti-Traktoren sind Kinder mit den Jahrgängen 2018-2021.
Für die Trätti-Go-Kart's sind alle Personen mit Jahrgang 2017 und älter.

Es stehen folgende Kategorien zur Auswahl:

- | | | |
|---------------------|--------------|--|
| - Bobbycar: | Kinder: | Altersvorgabe siehe oben |
| - Trätti-Traktoren: | Kinder: | Altersvorgabe siehe oben |
| - Trätti-Go-Kart: | Schüler: | Jahrgänge 2014-2017 |
| - Trätti-Go-Kart: | Jugendliche: | Jahrgänge 2010-2013 |
| - Trätti-Go-Kart: | Zeitfahren: | Keine Einschränkungen, Rangliste nach Kategorien |
| - Trätti-Go-Kart: | Champion: | Keine Einschränkungen |

Alle Vorgaben müssen **am Renntag** erfüllt sein!

In den Kategorien Bobbycar und Trätti-Traktoren wird als Einzelperson gestartet.
In den Trätti-Go-Kart Kategorien wird in Teams von 4 Personen gefahren.
Selbstverständlich sind auch „Boxenluder“ zur Unterstützung der Teams rund um die Boxengasse erlaubt ☺!

Die Rennleitung kann in Ausnahmefällen Kategorien-/Änderungen vornehmen.

Teamgrössen

Bobbycar - Rennen

In der Bobbycar Kategorie wird als Einzelperson auf einem verkürzten Rundkurs gestartet.

Trätti - Traktoren - Rennen

In der Trätti-Traktoren Kategorie wird als Einzelperson auf eine verkürzten Rundkurs gestartet.

Trätti - Go-Kart - Rennen; Kategorien Schüler, Jugendliche & Champion

In den Trätti-Go-Kart Kategorien Schüler, Jugendliche & Champion wird in Teams von 4 Personen gefahren.

Die Teams können zur Not auch nur aus 3 oder sogar nur 2 Personen bestehen. In diesem Fall muss 1 Person (oder 2 Personen) doppelt fahren. Dabei müssen aber die vorgeschriebenen Wechsel und Boxengasse-Besuche unbedingt eingehalten werden.

Die Teams können auch mehr als 4 Personen haben. Pro Rennen kann das Team 4 Personen auswählen, die starten dürfen. Ganz wichtig ist dabei, dass bei einer Qualifikationsrunde nur einer der 4 ausgewählten Personen fahren darf. Beim nächsten Rennen dürfen 4 andere Personen fahren.

Die einzelnen Trätti Go-Kartfahrer können kurz vor dem Rennen bestimmt werden.
Als Trätti Go-Kartfahrer sind alle zugelassen, die am Renntag die Vorgaben der gewählten Kategorie erfüllen.

Trätti - Go-Kart - Rennen; Kategorie Zeitfahren

In der Trätti-Go-Kart Kategorie Zeitfahren wird als Einzelperson gestartet.



Anmeldung / Startgeld

Die Anmeldung erfolgt im Internet auf www.svmauensee.ch. Die Anzahl Teams ist begrenzt, Anmeldungen werden nach Eingangsdatum berücksichtigt => je schneller esch de gschwender!

Anmeldeschluss: 09. September 2026, 10 Tage vor dem Renntag

In den jeweiligen Kategorien muss pro Team ein Startgeld entrichtet und am Anlass bar bezahlt werden:

Kinder (Bobbycar & Trätti-Traktor):	Gratis
Schüler:	CHF 20.-
Jugendliche:	CHF 30.-
Champion:	CHF 40.-
Zeitfahren:	Gratis

Die Anmeldung ist verbindlich.

Die Startliste wird dem jeweiligen Teamverantwortlichen zugestellt und ist ebenfalls im Internet eine Woche vor dem Rennen auf www.svmauensee.ch abrufbar.

Nachmeldungen sind am Wettkampftag bis 1 Stunde vor Rennbeginn der jeweiligen Kategorie möglich, sofern noch freie Plätze in der jeweiligen Kategorie vorhanden sind. Die Nachmeldungen werden auf dem Wettkampfgelände im Rennbüro entgegengenommen.

Mit der Anmeldung erklären sich die Teilnehmer einverstanden, dass vom Veranstalter gemachte Foto- und Videoaufnahmen veröffentlicht werden dürfen.

Wettkampfregelein Bobbycar- und Trätti-Traktoren-Rennen

Rennablauf

Pro Rennen wird 1 Runde auf dem verkürzten Rundkurs gefahren.
Es fahren jeweils max. sechs Startende gleichzeitig gegeneinander.
Die Einteilung in den Qualifikationsrennen entscheidet das Los. Die besten 4 der Qualifikationsrennen kommen ins Finale.
Der Start erfolgt per Massenstart.
Die Startplätze werden nach Alter vergeben; der Jüngste erhält den ersten Startplatz ... und der Älteste den letzten Startplatz.
Nach einer gefahrenen Runde ist der Renndurchgang beendet.

Modus

Jeder Rennteilnehmer fährt Qualifikationsrennen in der Vorrunde. Die Anzahl der Qualifikationsrennen wird am Renntag ausgehängt. Die Einteilung wird zugelost. Die Fahrer mit den meisten Punkten aus den Qualifikationsrennen kommen in das Finalrennen (die Besten 4). Bei Punktgleichheit in den Qualifikationsrennen entscheidet das Los über den Finaleinzug.

Wertung

Gewinner des Renndurchgangs ist der Fahrer, welcher Start/Ziel als Erster überfährt.
Die Fahrer erhalten aufgrund der Rangierung Punkte gutgeschrieben (1. Rang = 6 Punkte, 2. Rang = 5 Punkte, 3. Rang = 4 Punkte, 4. Rang = 3 Punkte, 5. Rang = 2 Punkte, 6. Rang = 1 Punkt).

Bei Zeit-/Punktegleichheit entscheidet das Los.

Bobbycars und Trätti-Traktoren

Die Bobbycars und Trätti-Traktoren werden vom Veranstalter zur Verfügung gestellt. Das Rennen darf nur mit den Fahrzeugen, die vom Veranstalter zur Verfügung gestellt werden, gefahren werden.

Über die Zuteilung der Fahrzeuge entscheidet das Los.

Das Fahren mit den Bobbycars und Trätti-Traktoren ausserhalb der Rennstrecke ist untersagt.



Rennstrecke

Das Betreten der Rennstrecke ist nur dem Team der Rennleitung gestattet. Allen Fahrern und Zuschauern ist das Betreten der Rennstrecke untersagt!

Die Überquerung der Rennstrecke ist nur an den markierten Stellen unter höchster Vorsicht erlaubt: Es handelt sich hier um ein rasantes Rennen und wir wollen dringend Unfälle vermeiden.

Anweisungen

Die Anweisungen der Rennleitung und der Streckenposten sind zu befolgen.

Disqualifikationen / Sanktionen

Das Anschieben durch Teammitglieder ist strikte verboten und führt zur Disqualifikation.

Das „Nicht tragen eines Helms“ führt zur Disqualifikation. Safety first!

Bei Fehlverhalten, Unsportlichkeit oder Missachtung des Wettkampfbegleitens kann die Rennleitung eine Disqualifikation oder andere Sanktionen aussprechen.

Änderungen der Wettkampfbegleitens bleiben vorbehalten. Die definitiven Wettkampfbegleitens werden am Wettkampftag auf dem Renngelände publiziert.



Wettkampfregelein Trätti-Go-Kart-Rennen

Rennablauf der Kategorien Schüler und Jugendliche

Pro Rennen werden 4 Runden auf dem Go-Kart Rundkurs gefahren.

Es fahren jeweils max. sechs Teams gleichzeitig gegeneinander.

Über die Einteilung der Qualifikationsrennen entscheidet das Los. Die Besten der Qualifikationsrennen kommen ins Final (5 - 6 Teams).

Der Start erfolgt per Massenstart.

Die Startplätze werden den Teams per Qualifikationsrunde anhand der Rundenzeiten vergeben ⁽¹⁾ und bei den Finalrennen anhand der Qualifikationsrennen ⁽²⁾.

Es wird 1 Runde pro Fahrer gefahren.

Die Fahrer 1-3 des Teams müssen vor der Durchfahrt von Start/Ziel **in der Boxengasse** ein Fahrerwechsel vornehmen. Der Fahrerwechsel ausserhalb der eigenen Box ist aus Sicherheitsgründen strengstens Verboten und wird mit dem letzten Platz für den laufenden Renndurchgang bestraft. – Der Fahrer der letzten Runde (Fahrer 4) fährt durch Start/Ziel und beendet somit den Renndurchgang.

Rennablauf der Kategorie Champion

Pro Rennen werden 8 Runden auf dem Go-Kart Rundkurs gefahren.

Es fahren jeweils max. sechs Teams gleichzeitig gegeneinander.

Über die Einteilung der Qualifikationsrennen entscheidet das Los. Die Besten der Qualifikationsrennen kommen ins Halbfinal (10 - 12 Teams) – Final (4 - 6 Teams).

Der Start erfolgt per Massenstart.

Die Startplätze werden den Teams per Qualifikationsrunde anhand der Rundenzeiten vergeben ⁽¹⁾ und bei den Finalrennen anhand der Qualifikationsrennen ⁽²⁾.

Es werden 2 Runden pro Fahrer gefahren.

Die Fahrer 1-3 des Teams müssen in der zweiten Runde vor der Durchfahrt von Start/Ziel **in der Boxengasse** ein Fahrerwechsel vornehmen. Der Fahrerwechsel ausserhalb der eigenen Box ist aus Sicherheitsgründen strengstens Verboten und wird mit dem letzten Platz für den laufenden Renndurchgang bestraft! – Der Fahrer der letzten Runde (Fahrer 4) fährt in der zweiten Runde durch Start/Ziel und beendet somit den Renndurchgang.

Modus

- (1) Vor jedem Rennen wird jeweils von einer Person pro Team eine Qualifikationsrunde gefahren. Die Qualifikationsrunde dient der Zuteilung der Startplätze (beste Quali-Zeit = 1. Startplatz etc.). Bei Punkte-/Zeitgleichstand entscheidet das Los.
- (2) Jedes Team fährt Qualifikationsrennen in der Vorrunde. Die Anzahl der Qualifikationsrennen wird am Renntag kommuniziert. Die Einteilung wird zugelost. Die Teams mit den meisten Punkten aus den Qualifikationsrennen kommen in die Finalrennen. In den Kategorien Kinder und Jugendliche wird ein Finalrennen (die Besten 5 - 6 Teams) gefahren. In der Kategorie Champion werden Halbfinalrennen (die besten 10 - 12 Teams) und ein Finalrennen (die besten 4 - 6 Teams) gefahren. Bei Punktgleichheit in den Qualifikationsrennen entscheidet die Zeit einer Zusatzrunde über den Finaleinzug oder den Startplatz.



Wertung

Gewinner des Renndurchgangs ist das Team, welches in der letzten Runde Start/Ziel als erstes überfährt.

Die Teams erhalten aufgrund der Rangierung Punkte gutgeschrieben (1. Rang = 6 Punkte, 2. Rang = 5 Punkte, 3. Rang = 4 Punkte, 4. Rang = 3 Punkte, 5. Rang = 2 Punkte, 6. Rang = 1 Punkt).

Bei Zeit-/Punktegleichheit entscheidet jeweils die Zeit einer Zusatzrunde. Die Fahrer der Zusatzrunde können von den Teams selber bestimmt werden.

Rennablauf der Kategorie Zeitfahren

Am Renntag, ab Öffnung des Rennbüros, kann sich jeder mit Jahrgang 2017 oder älter im Rennbüro für das Zeitfahren anmelden

Die Startreihenfolge erfolgt nach Anmeldungseingang - Wer sich als erster anmeldet fährt als erster.

Die Rennen des Zeitfahrens finden immer zwischen den Rennen der Jugendlichen und der Champions statt: Weitere Infos dazu sind dem Abschnitt Programm zu entnehmen oder auf www.svmauensee.ch .

Beim Anmelden erhält jeder Teilnehmer ein vorgedrucktes Rennblatt. Auf diesem Blatt ist die Fahrernummer schon vorgedruckt. Jeder Teilnehmer muss auf dem Rennblatt selber seinen Namen, Vornamen, Geburtsdatum und seine E-Mailadresse eintragen. Vor der ersten Runde müssen die Teilnehmer die Rennblätter der Rennleitung abgeben. Die Rennleitung wird danach die gefahrenen Rundenzeiten eintragen und dem Rennbüro zur Auswertung übergeben.

Jeder darf zweimal für je eine Runde Zeitfahren starten. Pro Zeitfahrblock ist die Anzahl der Teilnehmer begrenzt.

Alle Teilnehmer eines Zeitblockes fahren zuerst eine Runde. Wenn alle Teilnehmer einmal gefahren sind, fängt der erste Teilnehmer mit der zweiten Runde an. Die Reihenfolge der Teilnehmer erfolgt zweimal gleich und ist mit der Fahrernummer vorgegeben.

Alle 30 Sekunden startet ein Teilnehmer.

Gestartet wird einzeln an der normalen Startlinie am Ende der Boxengasse unter dem Zielbogen. Die Ziellinie ist für das Zeitfahren eine spezielle. Sie ist bei der Einfahrt der Boxengasse.

Die Teilnehmer bereiten sich nach Angaben der Rennleitung und der Startreihenfolge in der Boxengasse auf ihren Start vor. Die jeweiligen Go-Karts werden von der Rennleitung zugewiesen. Dabei sind die Anweisungen der Rennleitung unbedingt zu beachten, so dass die ins Ziel einfahrenden Teilnehmer nicht behindert werden.

Wenn der Teilnehmer gestartet ist, fährt er so schnell wie er kann das Rennen, bis er über die Ziellinie vom Zeitfahren gefahren ist.

Nach dem Überschreiten der Ziellinie vom Zeitfahren muss der Fahrer so schnell wie möglich anhalten und nach den Anweisungen der Rennleitung den Go-Kart in der Boxengasse Parken!

Gewertet wird die schnellste Zeit der gefahrenen Runden.

Gewonnen hat der Teilnehmer mit der schnellsten Zeit von allen!



Go-Kart

Die Trätti-Go-Kart's werden vom Veranstalter zur Verfügung gestellt. Das Rennen darf nur mit den Trätti-Go-Kart's, die vom Veranstalter zur Verfügung gestellt werden, gefahren werden.

Über die Zuteilung der Trätti-Go-Kart's entscheidet das Los.

Die Trätti-Go-Kart's sind nur für Kinder mit Jahrgang 2017 oder älter und für Erwachsene geeignet.

Das Fahren mit den Kart's ausserhalb der Rennstrecke ist strengstens untersagt!

Boxengasse / Rennstrecke

Das Betreten der Boxengasse ist aus Sicherheitsgründen nur dem Fahrer, der als nächstes „eingewechselt“ wird, und dem Team der Rennleitung gestattet. Der Fahrer, der „ausgewechselt“ wurde, muss die Boxengasse unmittelbar nach dem Fahrerwechsel verlassen, danach kann wieder der nächste Fahrer die Boxengasse betreten! Allen anderen ist jegliches Betreten der Boxengasse untersagt.

Der Aufenthalt in den Boxengassen ist für wartende Fahrer nur auf den Strohbällen erlaubt.

Das Betreten der Rennstrecke ist nur dem Team der Rennleitung gestattet. Allen Fahrern und Zuschauern ist das Betreten der Rennstrecke untersagt.

Die Überquerung der Rennstrecke ist nur an den markierten Stellen unter höchster Vorsicht erlaubt: Es handelt sich hier um ein rasantes Rennen und wir wollen dringend Unfälle vermeiden.

Anweisungen

Die Anweisungen der Rennleitung und der Streckenposten sind zu befolgen.

Disqualifikationen / Sanktionen

Das Anschieben durch Teammitglieder ist strikte verboten und führt zur Disqualifikation.

Das „Nicht tragen eines Helms“ (sei es auch nur von einem Rennteilnehmer des Teams) führt zur Disqualifikation. Safety first!

Der Fahrerwechsel ausserhalb der eigenen Box ist aus Sicherheitsgründen strengstens verboten und wird mit dem letzten Platz für den laufenden Renndurchgang bestraft,

Bei Fehlverhalten, Unsportlichkeit oder Missachtung des Wettkampfbegleitungsreglements kann die Rennleitung eine Disqualifikation oder andere Sanktionen aussprechen.

Änderungen der Wettkampfbegleitungsregeln bleiben vorbehalten. Die definitiven Wettkampfbegleitungsregeln werden am Wettkampftag auf dem Renngelände publiziert.



Preise

Folgende Preise werden in den jeweiligen Kategorien verteilt:

Kinder Bobbycar Rennen	1. Preis: Überraschung 2. Preis: Überraschung 3. Preis: Überraschung
Kinder Trätti-Traktor Rennen	1. Preis: Überraschung 2. Preis: Überraschung 3. Preis: Überraschung
Schüler Trätti-Go-Kart Rennen	1. Preis: Goldmedaillen für alle Fahrer 2. Preis: Silbermedaillen für alle Fahrer 3. Preis: Bronzemedaillen für alle Fahrer
Jugendliche Trätti-Go-Kart Rennen	1. Preis: Goldmedaillen für alle Fahrer 2. Preis: Silbermedaillen für alle Fahrer 3. Preis: Bronzemedaillen für alle Fahrer
Champion Trätti-Go-Kart Rennen	1. Preis: Goldmedaillen für alle Fahrer 2. Preis: Silbermedaillen für alle Fahrer 3. Preis: Bronzemedaillen für alle Fahrer

In der Kategorie Champion wird zusätzlich den Siegern der Wanderpokal der Trätti-Go-Kart Champions für ein Jahr übergeben.

Die Gewinner müssen den Wanderpokal mindestens 2 Wochen vor dem Rennen im nächsten Jahr dem Veranstalter zurückgeben.

Ausrüstung

Das Tragen eines Helmes ist Pflicht. Das Tragen von zusätzlicher Schutzausrüstung (Sportschuhe, Handschuhe, Knie- und Ellbogenschoner) wird ausdrücklich empfohlen. Selbstverständlich dürfen die Teams in origineller und ausgefallener Rennmontur starten.

Versicherung

Versicherung ist Sache der Teilnehmenden. Bei Unfall oder Diebstahl wird vom Veranstalter jede Haftung abgelehnt.

Informationen

Bei Unklarheiten oder Fragen gibt das OK gerne Auskunft:

Sportverein Mauensee
Rennleitung
Dominik Widmer
Bahnstrasse 15
6242 Wauwil

info@svmauensee.ch
Tel. *079 711 52 07

Streckenplan

